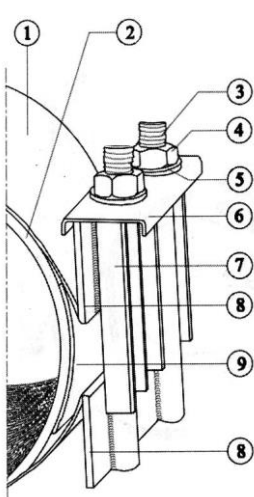


Инструкция по монтажу Ремонтно-соединительный хомут РХН1 С одним замком



1. Металлическая лента
2. Резиновый уплотнитель
3. Шпилька
4. Гайка
5. Шайба
6. Фиксатор
7. Крепежный выступ
8. Боковой упор
9. Защитная оболочка

ВАЖНО:

1. Перед началом земляных и ремонтных работ, необходимо проверить комплектность и работоспособность ремонтного хомута.
2. Проверяйте диаметр трубы для того, чтобы убедиться что ваш хомут – нужного размера.
3. Очищайте трубу от грязи и коррозии чтобы труба стала как можно более гладкой. При необходимости, воспользуйтесь мыльным раствором. **Не смазывайте резиновый уплотнитель жирными смазками.**
4. Отмечайте и замеряйте место протечки, чтобы после установки хомут был правильно расположен.
5. Убедитесь, что никакой инородный предмет не находится между уплотнителем и трубой.
6. Равномерно закручивайте гайки. Старайтесь не перекручивать и не докручивать гайки.
7. Избегайте неплотно прилегающих или слишком коротких гаечных ключей, которые не смогут как следует затянуть гайки.
8. Очищайте резьбу от посторонних загрязнений, чтобы было легче завинчивать.
9. Если не используется динамометрический ключ, винты зачастую бывают недостаточно затянуты. Поэтому всегда проверяйте затяжку гаек.
10. После установки хомута обязательно проверяйте трубу на протечки с помощью теста под давлением. Если труба протекает, затяните гайки сильнее или переустановите хомут.

Инструкция:

Шаг 1

Определите точное место установки ремонтного хомута на трубе.

Шаг 2

Аккуратно и тщательно очистите трубу в месте установки хомута от грязи, коррозии и изоляции.

Используйте насыщенный мыльный раствор как смазку на трубе (металлической и асбестоцементной) и на резиновом уплотнителе внутри хомута, чтобы обеспечить хорошее прилегание.

Шаг 3

Открутите гайки до самого конца шпилек, но не снимайте их совсем. Раскройте хомут и оберните его вокруг трубы (рис. 2).

Расположите хомут таким образом, чтобы было удобно ставить и затягивать гайки (рис. 2).

Шаг 4

Накиньте фиксатор на крепежные выступы (рис. 3 и рис. 3а). Убедитесь, что защитная оболочка расположена под металлической лентой и что концы резинового уплотнителя не подвернулись внутрь, а прилегают к трубе по все плоскости.

Подтяните боковые упоры друг к другу и затяните гайки руками, а затем используйте динамометрический ключ.

При затягивании гаек фиксатор будет автоматически подвигаться по трубе.

Примечание: Если необходимо, шаги 3 и 4 могут выполняться рядом с поврежденным участком трубы и потом можно хомут передвинуть на место протечки и зафиксировать.

Шаг 5

Равномерно затяните все гайки с шагом ключа 30 Нм. Длина ключа должна составлять не менее 300 мм (рис. 4).

M 12: 65 Нм.

M 14: 85 Нм.

M 16: 110 Нм.

Примечание: При монтаже на трубах из синтетических материалов (ПВХ и ПЭ) можно уменьшить крутящий момент на 50 %.

Шаг 6

Испытайте трубу на протечку с помощью теста под давлением. Если труба протекает, повторите все шаги по монтажу ремонтного хомута. Затем опять испытайте трубу давлением.

Шаг 7

Подождите 20 минут и затем еще раз затяните гайки до нужного крутящего момента. Засыпьте, уплотните и огородите место выполнения работ.

Рис. 1

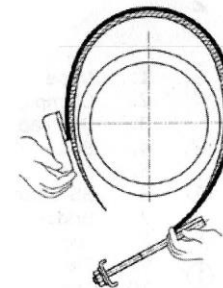


Рис. 2

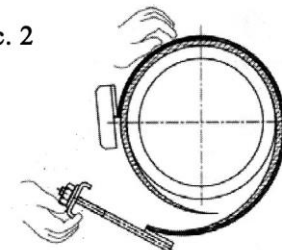


Рис. 3

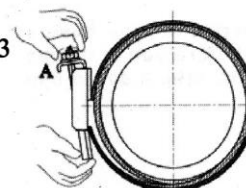


Рис. 3а

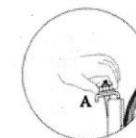


Рис. 4

